

# Project "Fris bouwen en rijden in Rijnmond"

## Gebr. Ouwendijk BV bespaart op brandstofkosten

De bouw heeft baat bij schone lucht, bouwbedrijven hebben baat bij lagere kosten. Daarom voert Stichting Stimular in opdracht van Bouwend Rijnmond, Stadsregio Rotterdam en de gemeente Rotterdam het project 'Fris bouwen en rijden in Rijnmond' uit. Het doel van het project is om bouwbedrijven inzicht te geven in de mogelijkheden die zij hebben om uitstoot van vervuilende stoffen tijdens het bouwproces te verminderen en om ondernemers actief op weg te helpen met het uitvoeren van maatregelen. Eén van de deelnemers uit het project is Gebr. Ouwendijk BV uit Rotterdam.

### Vaandel

Gebr. Ouwendijk is een klein bouwbedrijf dat gespecialiseerd is in verbouw, aanbouw en onderhoud voor grote en kleine klanten. Het bedrijf heeft klantvriendelijkheid, flexibiliteit en milieu hoog in het vaandel staan. Milieuthema's als onnodige energieverpilling en afvalscheiding komen regelmatig aan de orde in het werkoverleg. Gebr. Ouwendijk heeft al meerdere besparende maat-

regelen uitgevoerd, zoals scheiden van afvalstromen en consequent uitzetten van apparatuur in de werkplaats na gebruik. Toen directeur-eigenaar Kees Ouwendijk hoorde over het project 'Fris bouwen en rijden in Rijnmond' heeft hij zijn bedrijf dan ook vol overtuiging aangemeld.

### Milieubarometer

Linda Ouwendijk heeft samen met Stichting Stimular de

Milieubarometer ingevuld. "Ons zakelijk verkeer zorgt voor meer dan 40 % van onze milieubelasting. Dit is zelfs meer dan de milieubelasting van ons afval. Dat vervoer zo belangrijk is, is voor mij en Kees Ouwendijk een eye-opener. Gelukkig zijn er ook veel besparingsmogelijkheden."

### Besparing

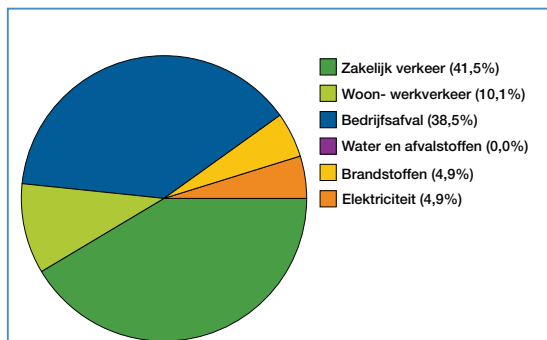
Gebr. Ouwendijk had al aandacht voor vermindering van



zuinige bedrijfsauto's voor Aann.bedr. Gebr. Ouwendijk

de vervoerskosten door veel in de regio te werken en carpoolen te stimuleren. Maar er blijkt nog veel meer mogelijk te zijn. Gebr. Ouwendijk is dan ook direct gestart met maatregelen om het brandstofverbruik te verlagen. Er is een bandenspanningsmeter aangeschaft en één van de medewerkers controleert nu eens per maand de bandenspanning. "Met deze eenvoudige maatregel kunnen we ongeveer 5 % op onze brandstofkosten besparen",

aldus Linda Ouwendijk. "Verder hebben wij over 'Het Nieuwe Rijden' gesproken met onze medewerkers en hebben wij hen een folder met rijtips gegeven. Binnenkort volgen we met alle medewerkers ook nog een training zuinig rijden." Kees Ouwendijk gaat bij aanschaf van nieuwe voertuigen ook meer op milieuaspecten letten. Zo wordt binnenkort een zuinige nieuwe bus aangeschaft.



De Milieubarometer weegt de appels en peren van de milieubelasting (bijvoorbeeld kg afval, kWh elektriciteit en liters benzine) ten opzichte van elkaar. Bij Gebr. Ouwendijk wordt 41,5 % van de milieubelasting veroorzaakt door het brandstofverbruik voor zakelijk verkeer. Dit zijn de kilometers die gereden worden van en naar de werken en ook voor bijvoorbeeld acquisitie. Ook het afval levert een grote bijdrage aan de milieubelasting, dit is het afval op de projecten en van de werf. In de grafiek is ook woon-werkverkeer te zien. Dit zijn de kilometers die medewerkers maken van huis naar het bedrijf of rechtstreeks naar een werk als zij niet via kantoor gaan. Tot slot het energieverbruik van het bedrijfspand (samen 9,8% van de milieubelasting).

Over het algemeen is er bij milieuzaken vooral aandacht voor afval en energieverbruik van een gebouw. De Milieubarometer van Gebr. Ouwendijk laat zien dat de prioriteiten elders liggen. Zie voor meer informatie over de Milieubarometer [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl)

## Besparen op brandstofkosten is eenvoudiger dan u denkt

### 1. Informeer uw medewerkers over zuinig rijden

Tips om zuinig te rijden zijn onder andere:

- snel doorschakelen bij lage toerentallen
- bij constante snelheid in een zo hoog mogelijke versnelling rijden
- op tijd gas terugnemen als even later geremd moet worden
- zo min mogelijk remmen en het voertuig zo lang mogelijk laten uitrollen.

Met het aanpassen van de rijstijl kan 5 tot 15 % brandstof worden bespaard. Zie voor meer informatie de website [www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl)

### 2. Controleer maandelijks de bandenspanning van al uw voertuigen

Door maandelijks de bandenspanning te meten en aan te passen, bespaart u tot 5 % op uw brandstofkosten. Met de juiste bandenspanning rijden is ook veiliger voor uw medewerkers.

### 3. Schaf brandstofbesparende apparatuur aan

Een zuinige, veilige en comfortabele rijstijl kan worden ondersteund door meerdere vormen van incar -apparatuur, zoals toerenteller, boordcomputer en cruisecontrol. Met deze apparatuur kunt u tot 5 % op brandstofkosten besparen.

### 4. Schaf zuinige personenauto's aan

Met het energielabel ziet u of een auto zuinig is. Een auto met energielabel A is 20 % zuiniger dan een auto met energielabel D. Als u werkt met leaseauto's, leg dan vast dat medewerkers alleen auto's met energielabel A of B kunnen kiezen.

### 5. Schaf schone en zuinige bestelbussen aan

Bij bestelbussen gelden euronormen. Euro4 is wettelijk verplicht, maar er zijn ook al schonere bestelbussen met euro5-klasse verkrijgbaar. Deze bussen stoten minder fijnstof en NOx uit. Let daarnaast ook op het brandstofverbruik van de bus. Bestelbussen hebben helaas nog geen energielabel. Vraag uw dealer of leasemaatschappij om advies.